



海洋教育

台灣篇

378天航程

航海讓我學會尊重大自然

文／趙秀英（「太平公主號」發言人暨國際事務主任）

這是一段讓我終生難忘的生命里程。

我和劉寧生船長與國際航員，駕著「太平公主號」復原古帆船，花了378天航跨太平洋來回一圈，航行將近1萬7千多海里。這是一艘用中式古法建造，復原大約6百年前的古船，我們運用帆和風，還有一個只能進出港口使用的10匹馬力舷外機，航跨台灣海峽和太平洋。

我熱愛海洋，從小對海有無限憧憬。這艘「太平公主號」明代復原古帆船，是根據我和劉船長在「中央研究院」和「國立圖書館」找到的《清朝欽定外海戰船則例》上冊，加上大陸友人找到的下冊。上下合璧，與福建造船老師傅多次研究而得的結晶。

我們堅持要按照中式傳統造船術建造，用天然木材建船體，竹材當帆架、棉布做帆，花了近一年時間打造，是一件不容易的工程。

由劉寧生船長領軍，我和其他6位國際航員，駕著這艘只有15.5公尺長的復原船，航跨台灣、中國、日本、美國，停泊14個國際港口，受到「香港海事博物館」、「日本琉球海洋中心」、美國「舊金山海事博物館」、「聖地牙哥海

事博物館」和「夏威夷比夏博物館」的邀請，進行國際海洋教育交流，也受到法國、加拿大、美國、日本、台灣、香港和中國等地媒體的關注，報紙、電台、電視台與網路都可見中、英、日、法等各國語言的相關報導，這是何等特別又終生難忘的體驗！

我們從事台灣與國際海洋教育交流，在船上與陸地上分享和平的理念，鼓勵大家愛護海洋，珍惜水資源，讓環保成為生活的一部分，航海讓我學會尊重大自然。

台灣是海洋國家，但一般民眾卻對航海活動陌生，劉寧生船長和我都期待透過帆船不同海域的航行與海洋活動，能讓社會大眾共同參與，進而保護海洋，珍惜地球有限資源。

我幫劉船長將「福隆號」、「跨世紀號」與「太平公主號」3艘帆船，20多年珍貴的航海典藏資料和影像及「太平公主號」船模型，捐給基隆海洋科技博物館，海科館運用這些資料發行「海島少年」App供免費下載，想瞭解更多古帆船航行故事，請上網查詢「太平公主號」或「Princess Taiping Chinese Junk Replica」。



在「太平公主號」釣到的大魚。

圖／趙秀英提供

海洋小知識

- 1海里等於1.852公里。
- 「太平公主號」由香港航行了3夜4天，航跨台灣海峽抵達台灣基隆碧砂漁港，台灣海峽最寬約410公里（大約222海里）最窄是130公里。
- 台北到美國舊金山的距離10382公里（約5600海里）。