

# 東沙群島心得分享

台灣大學 生態演化所 陳駿

儘管參加東沙生態體驗營已是兩個多月前的事了，對於那短短幾天內的經歷依舊記憶猶新，東沙島上的風光回想起來仍然令人嚮往。無論是乘坐海巡艦在海上航行的三十多個小時，或是登島之後短暫而充實的行程，若能再來一次那該是多麼棒的一件事啊！

從在海巡署集合做行前講習的那一刻起，心中便充滿無限期待。東沙是我國第一座海洋國家公園，因為管制的關係當地生態仍然維持得十分豐富。能親自登島體驗海洋生態對於任何人來說都是相當難得的經驗，而對於熱愛生態又是念相關系所的我來說更是有著十足的吸引力。第一天下午我們乘坐海巡的偉星艦出航，前往遙遠而陌生的國土邊疆。一開始的航行見習就讓我們大開眼界，隨處可見的不知名航行儀器讓人彷彿置身於電影情節。而開船感覺並不像在路上開車，由於景色較不具變化所以需要更強的專注力與耐心。艦上的活動空間並不大，人員碰面時常需擦身而過。大多數的時間學員們在甲板上吹著海風，眺望一望無際的海際線。偶爾遇見幾隻躍出水面的海豚與遠處大片的魚群，就足以令眾人讚嘆許久。而入夜之後就是無邊無際的黑暗，除了些許星斗之外就是不間斷吹拂的海風，此時若靜默不語格外能體會寧靜與寂寞之感。而儘管這次的海上行程從頭到尾風平浪靜，且學員不像船員們有工作在身，單程十幾個小時的航程真令人有些吃不消，不禁令人佩服海巡弟兄們的堅強與辛勞。



第二天上午我們終於抵達東沙島的周圍，此時由於水深較淺的關係，登島人員換乘小艇準備登島。在由偉星艦前往東沙島的途中，放眼望去水下清澈見底，可以看見滿滿的珊瑚礁及小群的魚群。登島之後則乘上小巴士開始緊湊而充實的行程。東沙大王廟是第一天行程的重點之一，據說是由當年在島上駐守的弟兄一磚一瓦建構起來的。值得一提的是廟中的畫也是弟兄們使用當地的貝殼砂所繪製

而成，一座小小的廟宇保佑了一整個島上的平安。東沙島上所有的設施規模都不大，從提供島上淡水的水水淡化廠到宿舍，甚至是飛機跑道都只有一公里左右。



下午我們在海邊撈起水母與撿拾各式無脊椎動物，也在內瀉湖招潮蟹的洞口蹲伏，等待與牠們相見的那一刻。當天晚上我們則拿著手電筒追逐著蠍子與壁虎的腳步，讚嘆著滿坑滿谷的灰白陸寄居蟹，以及聆聽穗花棋盤腳與惡魔意象的糾纏。最後我們一同躺在前述迷你的飛機跑道上有點揮霍的望著滿天星斗，輕鬆恣意的聊著天，迎接凶狠圓軸蟹的出現，然後早早就寢。



第三天一早依舊晴空萬里，在距離台灣本島四百多公里的土地上望著中華民國國旗緩緩上升。雖然從行程介紹開始有許多人分享過相關經驗，但親身經歷在遙遠的國土上站得挺直無比、右手行禮注目著國旗、大聲唱出我國國歌的那一刻內心仍然十分激動。接下來的生態保育體驗我們學習如何種珊瑚與草海桐，然後漫步滿是貝殼砂的沙灘實行淨灘，為當地的生態環境略盡綿薄之力。然後就是別離的時刻，大夥依依不捨的乘上小艇，返回在東沙周圍海域巡邏的偉星艦，啟程前往熟悉的高雄港。



東沙體驗營我所收穫的不只是前述關於生態與乘坐船艦航行的經歷，同樣重要的是有幸能和來自各地、各領域的夥伴們相互交流。從不斷的對談或經驗分享中，可以發現不同專業的人對於同樣的行程有不同的發想。舉例而言，學生態的人醉心於島上豐富的生態，植病專業的同學關心種植草海桐的培養土有無外來病原菌侵入的疑慮，而外交及法律主修的夥伴則關注東沙島的戰略地位與人員分配相關議題。這是我預期主軸為「生態體驗營」的東沙巡禮活動所得到的最意料之外的收穫。儘管水下活動因為安全因素和人力因素等考量而無法實現有些可惜，但此次參加東沙生態體驗營可說是不虛此行。感謝教育部及海巡署共同規劃如此精彩的行程，並感恩此次體驗營給予協助的海巡弟兄與大哥大姐們，也要謝謝一同參與的夥伴們熱絡的交流。因為有你們讓這個回憶更加充實而圓滿！

