

國中社會領域（歷史）「台灣的國際貿易」融入課程活動設計

設計者：江丕得

審查或修改者：高翠霞

一、教學活動架構

主題	活動名稱	時間	教學重點	可融入領域能力指標	使用時機
海洋文化 (台灣的國際貿易)	活動一、 東亞貿易轉運站的形成和發展	45 分	1. 認識台灣各時期的經貿概況 2. 認識各時期貿易對象和商品	2-4-1 2-4-2 2-4-3 2-4-4	融入社會領域學習活動
	活動二、 台灣國際貿易的特色與影響	45 分	1. 認識各時期國際貿易的特色 2. 認識各時期國際貿易的影響	2-4-1 2-4-2 2-4-3 2-4-4 9-4-2	融入社會領域學習活動

二、融入教學活動設計

設計者	江丕得				
主題名稱	台灣的國際貿易	時間	90 分鐘 / 2 節	適用年級	七年級
海洋教育能力指標	3-4-1 瞭解台灣地理位置在航運史上的重要性 3-4-2 分析台灣海洋拓展史之演進與未來發展				
活動目標	1. 認識台灣地理位置與國際貿易的關係 2. 認識台灣各時期國際貿易的發展情況 3. 認識國際貿易對於台灣所造成的影響				
設計理念	台灣四面環海，自古以來國際貿易便非常蓬勃、興盛；藉由認識各時期台灣國際貿易的發展，能更加了解海洋對台灣歷史發展的影響與重要性				
學生學習條件分析	具有國小社會科台灣史的基礎知識				
教學方法	講述法、多媒體、板書、觀察、討論、發表				
教學資源	電腦、單槍、powerpoint				
學習內涵與歷程					
學習(教學)活動	時間	教具	評量		

<p style="text-align: center;">主題：台灣的國際貿易</p>			
<p>活動一：東亞貿易轉運站的形成和發展</p>			
<p>一、準備活動</p>			
<p>◎ 教師部份</p>			
<p>1. 閱讀與搜集相關資料</p>			
<p>2. 準備電腦及多媒體設備</p>			
<p>3. 課前、課後學習單編製與發放</p>			
<p>◎ 學生部份</p>			
<p>1. 閱讀並複習歷史一、二冊中與國際貿易相關課文</p>			
<p>2. 預習學習單內容</p>			
<p>二、發展活動</p>			
<p>【一】引起動機</p>	5 分	ppt	討論
<p>拿世界地圖或亞洲地圖，讓同學參看並思考台灣的條件和位置，對發展國際貿易有何優勢和劣勢？請同學簡單發表</p>		世界地圖 亞洲地圖	發表
<p>【二】教學活動</p>	8 分	學習單	學習單
<p>1. 說明荷治時期與鄭氏政權的經貿概況；認識此時期的貿易對象和進出口商品</p>	8 分	學習單	學習單
<p>2. 說明清領時期的經貿概況；認識清領前期與後期的分別和貿易對象、進出口商品</p>	8 分	學習單	學習單
<p>3. 說明日治時期的經貿概況；認識殖民經濟下國際貿易的發展</p>	8 分	學習單	學習單
<p>4. 說明中華民國在台灣時期的經貿概況；認識五十年代出口擴張時期到八十年代貿易國際化的發展</p>	8 分	ppt	學習單
<p>三、綜合活動</p>			討論
<p>將學習單內容再次統整，並就老師上課補充資訊，與同學互相討論與分享</p>			

<p>活動二：台灣國際貿易的特色與影響</p> <p>一、準備活動</p> <p>◎ 教師部份</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 閱讀與搜集相關資料 2. 準備稻米、甘蔗等實物或圖卡 3. 準備電腦及多媒體設備 4. 準備獎勵用小禮物 5. 課前、課後學習單編製與發放 <p>◎ 學生部份</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 複習前一單元所學 2. 閱讀並複習歷史一、二冊中與國際貿易相關課文 3. 預習學習單內容 <p>二、發展活動</p> <p>【一】 引起動機</p> <p>拿出事先準備好的各種實物或圖卡，問同學這些是什麼？分別是台灣歷史上哪時期的主要商品？答對者給予獎勵</p> <p>【二】 教學活動</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 認識台灣在國際競爭時期因位置優越成為東亞貿易轉運站；說明為何稱「轉運站」，此特點對台灣歷史日後的影響 2. 認識清領前期與後期的特色與分別；說明清領前期台灣與大陸形成區域分工的貿易模式，清領後期則轉變為由洋行主導的國際貿易，同時對社會、文化有何影響 3. 認識日治時期殖民經濟的特色；說明何謂「殖民經濟」，對台灣國際貿易有何影響 4. 認識中華民國在台灣時期，因國際變化，貿易政策的轉變；說明 	<p>5 分</p> <p>7 分</p> <p>10 分</p> <p>10 分</p> <p>7 分</p>	<p>實物或圖卡獎勵品</p> <p>ppt 學習單</p> <p>ppt 學習單</p> <p>ppt 學習單</p> <p>ptt 學習單</p>	<p>回答問題</p> <p>學習單</p> <p>學習單</p> <p>學習單</p> <p>學習單</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

<p>全球化與貿易自由化，對台灣國際貿易發展的衝擊，尤其是大陸市場對台灣國際貿易的影響</p> <p>三、綜合活動</p> <p>請同學動動腦自由發表與分析，除了課本所述台灣國際貿易的特色與影響，還有哪些呢？或者同學平常使用的東西中，有哪些便是國際貿易的商品？產自哪個國家？再進一步討論</p>	6 分		討論 發表
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--	----------

三、補充資料(含學習單、參考資料<照片、圖片、投影片等>)

1. 歷史文化學習網 — 歷史教學電子地圖

<http://culture.edu.tw/emap/map16/map16.php>

2. 台灣海峽的地理位置與條件(取自中國大百科全書智慧藏)

連接東海和南海的惟一通道。位於中國台灣省和福建省之間，呈東北—西南走向。通常以福建平潭島與台灣富貴角的連線為其北界，寬約 172 公里；以福建省的東山島與台灣島的貓鼻頭連線為其南界，寬約 370 公里。南北長約 333 公里，面積約 7.7 萬平方公里，平均深度約 80 米，最大深度約 1400 米。

海底屬東海大陸架區，是亞洲大陸板塊和陸緣的延伸部分。地形較複雜，特別是南部，有一群島(澎湖列島)分布其間，它與台灣西岸有一寬約 37 公里的澎湖水道(水深超過 100 米)隔開。澎湖列島以南瀕臨南海深海盆的邊緣，水深大於 1000 米。南部還有一片淺灘，向西南延伸約 213 公里，南北寬約 93 公里。淺灘外緣水深約 36 米，最淺處僅 8.2 米。

海峽中以泥和沙質沉積物為主，近岸泥質多，中部則多沙質。沙質沉積物中含有大量的軟體動物殘骸及完整的貝殼，淺灘附近沙質沉積物含量可達 50%，這類沉積物屬古海濱沉積類型。

地處熱帶、亞熱帶季風區域，冬季盛行東北風，夏季盛行西南或偏南風。海區形狀南寬北窄，冬季有明顯的狹管效應，風力極強，年大風日數約佔全年的三分之一，北部風力大於南部；素以中國近海大風區之一而著稱。6~8 月颱風過境伴有狂風暴雨和大浪，這些氣候特點對海峽地區的水文狀況有較大影響。

台灣海峽的海流由黑潮分支，南海季風漂流和沿岸流組成。黑潮分支指黑潮在台灣東南分出的、從巴士海峽進入台灣海峽東南部的一支海流，它沿台灣西岸近海向北流動，並在海峽東北與黑潮主流匯合。流速約為 18~45 厘米/秒；4~5 月較弱，9~11 月流向穩定，流速較大(67 厘米/秒)。冬季因受季風影響，該分支又分出一支向西進入南海東北部，構成南海冬季環流的一部分。黑潮分支係高溫高鹽的暖水，即使在冬季，表層水溫也達 24~25°C，鹽度一般

為 34.0~34.5。影響範圍僅限於該海峽東側水深較大的水域。

另一支影響範圍較大的是來自南海的西南季風漂流的延續部分。在夏季西南風盛行時期特別強盛。近期研究表明，季風漂流包括兩部分：一是粵東近海變性水，它們隨季風漂流進入台灣海峽，並在台灣淺灘一帶及其東面形成兩個小的順時針渦旋；二是南海季風漂流，這支海流一年中大部分時間都控制著台灣海峽。近年來調查資料還表明，即使是冬季，南海水仍是海峽中的主要水體。福建泉州以南水域終年存在著自西南向東北流動的南海水，尤其是 30 米以深的下層更為明顯。

台灣海峽的沿岸流包括兩部分：一是粵東近岸流，主要出現在夏季，它與南海季風漂流一起向東北方向流動，在台灣淺灘一帶與南海水混合，成為西南季風漂流的一部分。二是閩浙沿岸流，甌江、閩江等入海徑流與海水混合形成，流幅窄、流速小(僅 15~35 厘米/秒)，且不穩定。東北季風期間，這支沿岸流沿閩浙近岸向西南流動。如以鹽度 30.0 為指標，則這一沿岸流可影響到平潭一帶。

由於高溫高鹽水終年佔據海峽東南部，而西北部則受低鹽沿岸流影響。因此，溫、鹽度的分布趨勢均為東南高、西北低，夏季水平梯度小、冬季水平梯度大。夏季表層水溫 25~30°C，鹽度 33.0~34.0，冬季水溫 13~24°C，鹽度 31.0~34.5，河口區域，鹽度小於 30.0。

潮波從兩個方向傳入本海域：主支從東海傳來，在海峽內由東北向西南傳播；另一支是由太平洋經巴士海峽進入南海潮波的一部分，從南向北傳入海峽，但前者較弱。兩支潮波在台灣淺灘一帶相遇形成駐波，使那裡潮流大、潮差小。海峽北部和中部，潮汐屬規則半日潮，南部屬不規則半日潮和不規則日潮。因地球自轉偏轉力作用，海峽東部潮差遠較西部要小。例如，海峽西部福建三沙灣至泉州一帶分潮潮差達 4 米以上；海峽地區潮流較強，最大可能潮流為 75~150 厘米/秒。其中北部和南部海域的頂端較弱，流速為 100 厘米/秒左右；澎湖列島附近因地形影響，最大可能潮流達 200 厘米/秒以上。

海浪較大，有明顯季節變化：秋冬季大，夏季小。10 月至翌年 2 月盛行北和東北浪，東北浪的出現頻率達 80%，西岸南側卻多東和東南浪。3~4 月偏南浪增多，但東北浪仍佔 50%。5 月浪向多變。6~8 月南和西南浪較多。9 月偏北浪又佔優勢。大於 5 級浪(波高為 1.5~2.4 米)的出現頻率：10 月至翌年 2 月為 48~50%，3~4 月和 9 月為 30~40%，5~8 月為 20%。但最大海浪並非出現在冬季，而是出現在夏季颱風期間，颱風浪波高達 15 米以上。

資源豐富。是中國重要漁場之一。台灣淺灘一帶，是各種經濟魚類產卵和洄游的場所。主要有帶魚、魷魚、鯤、鯧、鮪、鯊、黃花魚等。養殖業很發達，主要有牡蠣、縊蛭、花蛤和泥蚶，藻類有石花菜、壇紫菜，以及南移養殖的海帶等。海峽兩岸，特別是南部，由於氣候條件和海水鹽度較高，適宜發展製鹽事業，是中國有名的海鹽產地，素有“東南鹽倉”之稱。

3. 歷史文化學習網 — 九大主題 — 通商與文化交流

http://culture.edu.tw/history/category_flashintro.php?categoryid=1

4. 台灣大百科全書 — 國際貿易

<http://taiwanpedia.culture.tw/web/content?ID=4143>

5. 戰後台灣國際貿易發展簡史(摘自

<http://w3.tps.hk.edu.tw/organization/shcool/introl/workinrto/001/005/a011/212.htm>)

台灣在第二次世界大戰時，經戰爭的破壞，工業基礎及灌溉設施均遭受嚴重破壞，至民國四十年農工生產才恢復戰前水準。光復初期，只有少數農產品可供外銷，迄民國四十九年，根據海關統計，出口金額仍僅約 164 百萬元。其後，出口即呈快速成長，至六十一年已增至 2,988 百萬元。但接著受到這一次能源危機之影響，在六十四年出口暫時受挫而呈負成長，惟其期間不長，隔年即恢復舊觀，並一直持續到七十年。七十一年出口雖受各國普遍不景氣之影響，而再度呈負成長，惟其全年出口金額仍高達 22,204 百萬美元。綜觀我國台灣地區歷年來對外貿易的發展趨勢，均可分為下列六個階段：

(1) 緩慢成長期(民國四十二~四十九年)

根據財政部海關進出口統計資料顯示(見表 1-1 與表 1-2)，民國四十二年至四十九年期間，出口金額不大，且每年均有逆差。該階段之成長相當緩慢，每年平均僅 5.8%，出口貨品結構以農產品及農產加工品為主。以民國四十九年為例，所佔比例幾佔總出口的 67.7%，而工業產品僅佔 32.3%而已。此階段，政府採取以國內市場為主的進口替代政策，一方面減少消費品的進口，減低國際收差的壓力；另一方面開始建立台灣的工業基礎。至本階段末期，由於進口代替產品國內市場已經達飽和，為求經濟進一步發展，必須擴展海外市場，因此輸出金額開始增加。

(2) 迅速成長期(民國五〇至六十一年)

由於前一階段末期，我國擴展海外市場之壓力日增，且適逢當時許多先進國家經濟結構發生變化，紛紛放棄製造業中不經濟的勞力密集產，而政府亦適時調整外匯匯率，並採取獎勵投資及租稅減免等種種鼓勵出口措施，致該階段的出口貿易呈大幅擴充。出口金額平均每年成長 28%，進口成長為 20%，至民國五十三年首次出現了出超，此外，出口金額亦由五十年的不到 200 萬美元，增至六十一年將近 3,000 百萬美元，而出口貨品的結構亦有很大轉變，五十五年工業產品所佔比例首次逾半數，至六十一年時，進一步高達 83.3%，顯示我國在這階段已然擺脫農業為主之經濟，逐漸進入工業社會。

(3) 第一次能源危機影響期(民國六十二~六十四年)

前階段末期我國因出口暢旺，連續兩年出現貿易順差，扭轉了過去長期逆差之現象。惟至六十二年中，際間普遍遭受能源危機衝擊，導致國際貨幣制度崩潰，若干國家發生嚴重的通貨膨脹與失業率的高漲，而造成全球性的經濟衰退。我國貿易依存度高，受到的影響自然也大。六十二年與六十三年進口值，均分別較前一年增加達51%與84%之多；出口增幅反較幾年縮少，其中六十三年再度呈現大幅逆差的現象，至六十四年不但進出口均呈負的成長，逆差亦繼續存在。在這段嚴重衰退期間，出口貨口結構仍以工業產品為主，農產加工品出口稍增，但農產品比重則繼續下降。這一階段是我國對外貿易暫時受挫的時期。

(4) 繁榮發展期(民國六十五~六十八年)

自民國六十五年，我國對外貿易再度恢復繁榮，該年出口值較前年激增53.8%，廠商投資意願提高，進口值亦增加27.7%，順差金額逐漸擴大。大僅以這四年的順差總金額，即足以彌補過去二十餘年來的逆差總額。在這繁榮發展階段，出口貨口結構以六十八年為例，工業產品與農產及農產加工品消長情形，可以看台灣出口結構的顯著變化，這亦表示我國對外貿易已發展到另一高的層次。

(5) 第二次能源危機影響期(民國六十九~七十一年)

我國對外貿易儘管在上一階段，獲得相當可觀的成就，但其後因國際間受到能源危機餘波之影響，紛紛採取保護措施，對外貨之輸入競相阻撓，復因若干發展中國家工業之興起，促使國際市場競爭日趨熾烈，往昔我國有利的外銷條件，已逐漸消逝。由於以上種種因素，使得我國的出口貿易自六十九年起連續受挫，出口成長率亦相繼縮減，由六十九年的23.0%，降低至七〇年的14.1%，七十一年甚至出現1.8%之負成長。在進口方面，六十九年尚屬高成長，為33.6%，至七〇年即驟降至7.4%，七十一年更變為負10.9%，但並未出現逆差，六十九年雖有順差，不過數額不大，惟後兩年順差再度擴大，但這並非出口之激增，而係廠商進口意願不高所致。出口貨品結構方面，工業產品比重繼續提高，農產品及其加工品的比重愈來愈低。

(6) 恢復成長期(民國七十二年至今)

迨至民國七十二年後，石油價格已趨穩定，七十四年後甚至大幅下跌，一度跌至每桶十美元以下，因此出口產業的成本減輕甚多，出口又大幅成長。然進口數額始終停滯不前，顯然投資意願尚有待提昇。

近來我國出口非常暢旺，外匯累積異常迅速，因此備受世界各國矚目，加以我國最大的貿易伙伴美國卻連連貿易赤字，因而美國國內保護主義高漲，並

要求台幣大幅升值，這些貿易的不利因素對我國有很大的影響，我國產業宜趁此機會努力改變體質，以迎接競爭更為激烈的明日。

5. 稻米圖片

<http://www.hljh.tcc.edu.tw/teach/%E6%A0%A1%E5%9C%92%E6%A4%8D%E7%89%A9/%E6%B0%B4%E7%A8%BB/%E7%A8%BB%E5%AD%9019.JPG>



6. 甘蔗圖片

http://www.hlfed.gov.tw/kid/images/fruit/ft_11.jpg



7. 茶葉圖片

<http://www.flickr.com/photos/38224894@N03/3518561854/>

8. 荷蘭東印度公司的商船

http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=Image:VOC_ship_Amsterdam.jpg&variant=zh-tw



9. 台灣歷史與文化的特色

<http://www.ihao.org/dz5/>, <http://www.ihao.org/dz5/viewthread.php?tid=2982>

這裡所說的台灣史，是以有文字記載可以具體掌握人們活動的具體內容的「歷史時期」為範圍，時間大約是近三、四百年。以下，我們從三方面來瞭解近三、四百年來的台灣歷史與文化所呈現的特色：

第一特色：統治者變換頻繁

17世紀初以來，台灣歷經許多政權的統治，從1624年起，荷蘭人統治台灣38年，其間北台灣又有西班牙人統治16年（1626—1642）；1662年鄭成功趕走荷蘭人佔領台灣，鄭氏經過三代在台灣統治了約22年；之後，1684年清國併吞台灣，統治台灣前後共211年；1895年清朝因甲午戰爭中敗給日本，割讓台灣，日本人從此統治台灣半個世紀；到1945年二次大戰結束後，中華民國國民政府接管台灣；1949年，中華民國政府播遷入台，至今也五十多年。三百七十多年來，台灣歷經了以上幾個階段。這三百七十多年間，台灣島上插過七面國旗(或代表統治者的旗幟)。在世界上像台灣這樣在短短三百七十年之間統治者變換如此頻繁的，實在難找，而且這些統治者都是外來的。這讓我們聯想到一個現象，台灣各地的地名相當的多元而複雜，由於每換一個新的統治者，就會更改一些地名，因此形成地名的多元而複雜，這種多元而複雜的地名，剛好反映了台灣歷史上主權者變換頻繁的特色。

第二個特色：濃厚的海洋文化的性格

從生活、經濟的型態來看的話，三、四百年來的台灣社會有著非常濃厚的海洋文化性格。所謂海洋文化性格，是相對於大陸文化而言。近代的海洋文化較具有濃厚的商業根性，它是比較具有流動性的、開放性的、多元性的、包涵性的；而大陸文化，是建立在農業的基礎上，由於農業是安土重遷的，因此它是一個比較封閉、保守、靜態的社會。

台灣的海洋性格，從荷蘭時代便展現出來了，甚至有學者說，台灣的開發與世界的走向海洋時代大抵同步而行。荷蘭人來台灣之後，經營米、糖、鹿皮等外銷，並且在台灣發展轉口貿易。台灣不但已經顯現出以外銷為導向的經濟雛型，而且台灣也已扮演成遠東貨物集散中心的角色，用現在的話說，簡直成為亞太營運中心。這種以外貿導向為主的經濟雛型，使台灣有別於中國大陸上自給自足的小農經濟。

鄭成功接受何斌的建議，攻取台灣。何斌在給鄭成功建議書中特別提到台灣這個地方「橫絕大海，肆通外國，置船興販，…移諸鎮兵士眷口其間，十年生眾，十年教養，而國可富，兵可強，進取退守，真足與中國抗衡也。」（江日升，《台灣外記》）其中所謂「橫絕大海，肆通外國，置船興販」，指的就是台灣可以發展國際貿易。鄭成功繼承其父親鄭芝龍的海上霸業，這股勢力雖然曾被視為「海盜」，但若將之形容為「武裝化的私人海商集團」也許更恰當。1654-1655年之間，鄭氏一族所屬的貿易船，約佔當時全中國船的74%，因此要操作價格相當容易，所以鄭成功的海外貿易，在日本和東南亞各地都佔有支配地位。這股「武裝化的私人海商集團」勢力來台灣後，果然突破滿清的封鎖。到了鄭經時代，國際貿易更加發展，台灣的糖都銷到英國去，英國在台南還設有商務代辦。鄭經時代台灣的國際貿易發展，使得安平一直扮演著自荷蘭時代以來遠東貨物的集散地角色。誠如清初郁永河在《裨海紀遊》〈鄭氏逸事〉中所指出的：「我朝（清）嚴禁通洋，片板不得入海…凡中國各貨，海外皆仰資鄭氏，於是通洋之利，惟鄭氏操之，財團益饒。」其所謂「通洋之利」，用現代話說，就是國際貿易的利益。清帝國承繼過去傳統中國的大陸文化性格，只知閉關自守，充其量也只有朝貢貿易。但是台灣自荷蘭以來，即發揮了海洋文化的性格，知道與世界通商往來，鄭經時代更充分發揮這種海洋文化的商業性格。當時台灣這種重商路線甚至已讓台灣社會沾染了追求物質享受的風氣，清初黃叔璥的《台海使槎錄》就記錄鄭經時台灣從事國際貿易所造成的社會風氣，他說：「…且洋販之利歸於台灣，故尚奢侈，競綺麗，重珍旨，彼此相倣。」社會奢靡之風固不可取，但一方面也說明了國際貿易暢旺的台灣，自有其走入世界舞台上發展的條件。台灣史學者黃富三曾評論說：「鄭氏王朝秉承其家族之海上活動傳統與閩南地區的特性，來台後並未改變荷蘭人的重商路線。此乃大量軍民突然入台，經濟未崩潰，且以小國寡民能與大中國抗衡的奧秘所在。」

清國佔領台灣之後，因消極治台，台灣之發展主要是靠民間的努力。又因

清國係大陸封建古國，閉關自守，不重經貿，台灣原本自荷蘭以降的海洋經貿特色，因此大減，過去做為遠東貨物集散中心的地位也大大跌落。不過，雖然國際貿易萎縮，但是海峽兩岸的區域貿易又恢復。「郊商」興起，往來台灣與中國沿海之間，輸出農產，輸入手工業品。「郊」是貨品進出口的商业集團，1720年代在府城台南先發展出來；1770年代，郊商的發展也在鹿港急速興起；到了1790年代，則發展到艋舺(萬華)一帶。所以台灣俗諺說「一府二鹿三艋舺」，正說明著這種商業發展由南移北的進程。

十九世紀四〇年代以後，由於台灣的煤、硫磺、樟腦等物產的誘惑，英、美等西方列強曾有意染指台灣。1860年以後，清國應列強要求，先在淡水正式開港通商，各國商船紛紛隨之而來。台灣貿易又迅速擴張，糖原本有國際市場，樟腦更是獨特商品，茶也後來居上。貿易發展的結果，在原本苦於貿易逆差的清國境內，1878之後台灣卻是一個貿易順差的地區。這種現象剛好說明了台灣是一個具有商業性格的海洋文化濃厚的地區。開港對於台灣來說具有非常重要的影響力，這種影響力使得國際社會及列強對台灣更有興趣了。十四年後(1874)日本發動牡丹社事件，出兵南台灣，後經交涉議和。歷經此事後，清廷才較積極從事台灣的防務建設。十年後(1884)，清法戰爭，法軍曾侵入北台灣，清廷有感於台灣地位不容再忽視，乃於戰後將台灣脫離福建獨立設省。台灣省首任巡撫劉銘傳，積極推展洋務建設，成果可觀。沒想到推展洋務運動比清國內地要慢一、二十年的台灣，成果竟然超越清國其他各省。當時全清國的第一條鐵路，第一條鐵路隧道，第一個自辦的電力公司，第一條架設的電報線，都在台灣出現。為何台灣在近代化洋務運動的成果會後來居上？顯然地，具有濃厚的海洋文化性格的台灣社會，較諸大陸文化深厚的大陸，要開放而活潑許多，革新運動所遭受的阻力也少了許多。

1895年台灣雖淪入日本不平等的殖民統治，但卻也反而因此避開了當時中國的動亂(我們只要看看一個現象就知道：民國元年到民國17年，這短短的十七年之間，中國大陸上有一千名以上的軍閥，發動了140次以上的戰爭)，透過明治維新之後的日本，間接吸收了近代產業文明。使得台灣社會與中國大陸的社會差距更大，以致終戰後，台灣雖歡迎國民政府，終因雙方隔閡太深，因此一年四個月後，爆發了二二八事件，我們從表面上看，二二八事件好像是族群間的衝突，但若再深入分析，其背後是一套海洋文化所蘊育出來的社會，跟大陸文化社會之間的適應失調。1949年中華民國政府播遷來台以後，台灣社會有與中國社會又再度分道揚鑣，這五十幾年來，台灣發展工商貿易，創造出舉世有目共睹的「經濟奇蹟」，成為全球192個國家中的第十幾大貿易國，這是台灣持續發揮歷史上海洋文化的特色的結果。

如果再從海洋文化中的民主與立憲政治的內涵來看，台灣更是華人社會中最早出現民主政治的所在。因時間關係，此點就不贅述了。

第三種特性：從移民社會轉變成本土社會

台灣原本是南島民族的原住民居住的地方，十六、七世紀起，開始移入一批一批的外來移民，也使得台灣的住民結構產生變化，台灣也產生移民社會的特殊現象，但由於一批批移民的不斷土著化，使得這三百多年間，成為移民社會轉變成本土社會的過程。

荷蘭時代，荷蘭人為了生產米糖，曾向閩南招募人手，自 1637 到 1652 年之間，約有二、三萬閩南人移民台灣，受雇於荷蘭人的「東印度公司」從事稻米與甘蔗的種植，用今天的話說，這是「引進外籍勞工」，這些「外籍勞工」後來都紛紛本土化，成為台灣人。

到了鄭氏時代，帶來了大批的閩南人軍隊，因一時沒有打仗，開始圍田開墾，所以這支軍隊變成一支高級農耕隊，對台灣南部的開發幫忙不小。

清國併吞台灣之後，不鼓勵移民，有所謂的「移民三禁」。儘管清朝對移民條件諸多限制，但台灣提供大陸難民許多新生存活的機會，因此進入台灣的移民還是一批批的來，這些移民絕大多數都是一些所謂「羅漢腳」的單身漢。許多羅漢腳就近與原住民的女子通婚，入贅於母系社會的平埔族家庭。今天台灣部分人，就是這種「天作之合」的後代，因此有「有唐山公，無唐山媽」的俗諺。

當移民一批批進來，會發生衝突，第一種衝突從大陸來的移民跟原住民之間的衝突(大多是漢移民欺壓原住民)。因時間有限，此點暫時不談；第二種衝突是移民與移民之間的衝突。

渡台開墾的移民，來自不同原鄉，因語言、風俗、習慣等差異，自然形成各籍分類聚居、依籍貫劃分地盤的現象。又因台灣河川多東西走向，形成天然障礙，南北交通不便，許多地方的開發，皆依大陸對渡口岸為主，所以來台的移民及其後裔，仍抱持著原鄉祖籍的認同，難以形成台灣全島的意識。這些分別帶著不同的「原鄉認同」來到台灣的移民及其後裔，由於生存競爭，遂發生磨擦，進而衝突群鬥，即所謂「械鬥」，有「閩客鬥」、「彰泉拼」…。在清代的 211 年之間，台灣發生有 60 次的大小械鬥。然而，隨著原鄉觀念的模糊，以及新環境的共同經驗，或面對新移民進入之後的共同新挑戰，原先的衝突逐漸淡化，轉變成老移民與新移民的對立。但也因同樣的模式，促使新舊移民之間的衝突，也一樣逐漸淡化，而紛紛土著化。台灣俗話說「金門不認同安，台灣不認唐山」，正是移民逐漸本土化的寫照。

日本據台後，由於在台從事各種交通運輸建設，固然其主要目的是為了建立商品的交易網路，也可以說在建立殖民地的剝削網路，但亦因而打通了以往台灣因溪流切割、交通落後所造成的隔閡，促進了全島性的溝通聯繫，助長了全島一体的台灣意識的萌芽。

日本領台之初，曾給台灣人兩年時間考慮國籍選擇，然而兩年之內，真正回到祖先原鄉的人數比例，只有 0.23%，雖然抗日運動遍及全島，但台人願意離開者卻極少數，因為大部分人都已經落地生根，離開台灣，別無生路。可見移民的後代，已不再是移民。

最近一批大量的移民，是1949年左右因逃避共產專制政權而來的所謂「外省人」。出抵台灣時，面對的族群之間隔閡，可以想見。但隨著台灣的社會變遷，工商發展，文化交融，台灣命運共同體已逐漸形成。

所以，這三、四百年來，是移民與原住民之間、移民與移民之間、舊移民與新移民之間，從衝突到融合的一個過程。在這個從衝突到融合的過程中，台灣人的行列，應該愈走愈寬廣，愈走愈豐富。

從以上台灣的歷史特性，對我們或許應有所啟發：

由於統治者變換頻繁，過去的台灣人習慣被統治，以往在這塊土地上不曾產生自己的統治者（一直到近年才有了民選國會、民選總統）。所以，這樣的歷史背景，致使許多台灣人比較缺少當家作主的性格。但是慶幸的是，台灣這三百年來的海洋文化性格很強，有很充沛的活力，所以今天台灣能在世界上屹立，就是我們有這樣的活力。歷史告訴我們，海洋文化極強的台灣，走入世界必能充分發展。而三、四百年來的台灣社會，各種族群薈萃，台灣人的行列愈走愈壯擴，台灣的文化內涵，也呈現多元多樣，相互輝映的蓬勃朝氣。

參考資料：

1. 國中歷史課本與教師手冊
2. 《台灣貿易史》，薛化元主編（外貿協會出版，2008年）
3. 《台灣歷史與文化：福爾摩沙的住民·心性·生活與記憶》，王振勳、顏清梅主編（台北：華立圖書，2010年）
4. 《台灣經濟、社會與文化的變遷》，王嵩山、朱德蘭、何傳坤、吳學明、許雪姬、黃萍瑛、賴澤涵等著／賴澤涵主編（台北：威仕曼文化，2008年）
5. 《台灣史》，黃秀政、張勝彥、吳文星等著（台北：五南，2008年）
6. 中國大百科全書智慧藏
7. 歷史文化學習網(<http://culture.edu.tw>)
8. 台灣大百科全書(<http://taiwanpedia.culture.tw/web/index>)

活動一學習單

(授課老師可依課程需要挖填空)

一. 1624 年之前

1. 明朝對國際貿易不熱衷，甚至實行鎖國政策，限制一般民眾出海，只願意和有邦交的國家進行有限制的「朝貢貿易」。
2. 在鎖國政策之下，海外貿易的利益鼓勵非法貿易的產生。當時，東南沿海省份的中國海盜和日本的倭寇壟斷了貿易。
3. 台灣所謂「化外之地」，也因此成為非法貿易的據點。

二. 荷蘭時期 (1624~1662 年)

1. 荷蘭人本來想要佔領澎湖，並以此作為東亞貿易據點，但澎湖係明朝的版圖，故兩次被明朝守將沈有容驅趕，甚至要禁止荷蘭和中國的貿易。
2. 在商人李旦的安排下，荷蘭人於 1624 年進駐安平港，建立熱蘭遮城 (Zeelandia) (今安平古堡)，做為東亞貿易的據點。荷蘭人自中國進口絲綢，自日本進口瓷器、白銀，自南洋進口香料，在安平進行轉運及分銷。
3. 荷蘭人也開發台灣本土商品，例如以鹿皮輸出日本；推廣種植甘蔗，以蔗糖輸出日本、波斯、歐洲等地。

三. 鄭氏時期 (1662~1683 年)

1. 1662 年鄭成功將荷蘭人逐出台灣；鄭氏父子治台共 21 年。
2. 清政府因此發布《遷界令》令中國沿海地區居民內遷，同時實施海禁政策，禁止海外貿易。也由於清朝的鎖國政策，使得台灣成為日本與外商取得中國產品的唯一管道。
3. 鄭氏利用走私貿易，壟斷中國絲綢的出口，並且利用和日本、南洋、歐洲的貿易利益，支持軍費支出。更和英國簽約，准許英國商人在安平及廈門進行貿易。

四. 清領時期 (1683-1895 年)

(一) 前期 (1683~1858 年)

1. 清廷攻占台灣後，准許部分對外貿易，但仍不准外國商船到中國口岸貿易。
2. 1685 年清朝政府准許安平和廈門對口通航，但對貿易的商品嚴格限制，而且船隻均需納稅；1784 年清政府開放鹿港和蚶江對口通航；1792 年開放

八

里盆（今八里）和福州及蚶江通航。開放政策使鹿港和艋舺（今萬華）成為貿易大城市，遂有「一府二鹿三艋舺」的說法。

3. 當時台灣主要生產農產品，而中國大陸東南沿海各省則生產民生用品，兩地藉由貿易互通有無，形成一種區域分工的貿易模式。

(二)開港通商後（1858~1895年）

1. 1858年、1860年清朝政府於兩次英法聯軍後簽訂「天津條約」和「北京條

約」，被迫開放安平港、淡水港、打狗（高雄）、雞籠（基隆）港對外貿易。

2. 台灣開港通商對外貿易後，出現所謂「台灣三寶」。

- (1) 茶葉：最早由英國人 John Dodd 發掘，其後茶葉出口日盛。烏龍茶輸往美國，包種茶輸往南洋；美國市場占茶葉出口 90%。

- (2) 樟腦：作為賽璐璐（Celluloid）的原料，在 1890 年後大量出口。

- (3) 糖：在鎖國時代仍輸往中國大陸，1860 年淡水開港後外銷擴及澳洲、西

歐、北美、南美等地，但仍以輸中國大陸為主。

五. 日治時期（1895~1945年）

1. 1895年馬關條約將台灣割讓給日本。初期推行「農業台灣，工業日本」的

政策；1930年以後配合南進政策，改為「農業南洋，工業台灣」。

2. 日治時期的出口品中，輸日本者以糖和米為主，輸出到日本以外者以茶及樟腦為主。

3. 日治時期台灣貿易的三大特徵：

- 出口依存度高
- 貿易長期處於順差
- 出口產品集中度高

4. 進出口依存度 — 如表 5.1 所示，出口依存度由 1902 年的 24.5% 提高到 1935 年的 51.5%；進口依存度也同時提高。

表 5.1: 台灣的進出口及貿易依存度

單位: 千圓

	生產額	出口額	出口至 日本	進口額	自日本 進口	出口依 存度 (%)	進口依 存度 (%)
1902	84,462	20,716	9,729	22,204	11,192	24.5	25.8
1907	81,777	33,721	24,423	38,002	20,927	39.3	42.2
1913	141,443	53,378	40,436	60,854	42,830	37.7	40.9
1917	268,154	145,713	105,497	88,844	67,745	54.3	42.0
1922	354,172	158,365	127,301	119,095	82,173	44.7	37.8
1925	541,384	263,215	215,249	186,395	129,906	48.3	39.8
1929	598,553	271,893	238,705	204,911	140,370	45.4	38.5
1931	439,698	220,873	201,424	145,622	114,763	50.2	40.0
1933	489,128	248,413	230,747	185,389	149,912	50.8	43.5
1935	680,977	320,744	314,200	263,120	218,141	51.5	44.3

註: 出口依存度是出口額除以生產額; 進口依存度是進口額除以國內消費額。
資料來源: 高橋龜吉 (1937), 第 313 頁。

6. 產品集中度: 初期以茶最重要 (占出口一半以上), 後期則以糖為最重要。

表 5.2: 台灣出口商品別 1896 - 1940

	出口總值 (千圓)	米 (%)	茶 (%)	糖 (%)	樟腦 (%)	其他 (%)
1896	11,396	8.0	51.4	13.4	21.5	5.7
1900	14,934	15.9	32.3	14.8	15.6	21.4
1905	24,291	24.3	26.1	24.2	11.1	14.3
1910	59,962	11.7	10.7	58.9	6.6	12.1
1920	216,265	7.9	3.1	65.8	3.5	19.7
1930	241,441	16.0	3.7	58.8	1.0	20.5
1940	566,054	15.5	3.7	39.3	0.8	40.7

資料來源: 周憲文 (1958)。

六. 戰後時期 (1945 年-迄今)

1. 1950 年代, 實行「進口替代」的貿易政策, 以農產品和農業加工為主。
2. 1960 年代, 政府改變貿易政策為「出口擴張」, 以紡織品為出口主力。
3. 1970 年代以後成立「加工出口區」, 鼓勵和拉攏外商來台投資電子加工業,

電子產品漸成為出口的主力。除紡織及電子產業外, 一般的勞力密集產品

如玩具、運動器材、腳踏車、塑膠加工品等均為 1970 年代出口的重要商品。

4. 1980 年代，高科技產業漸興起，電子資訊產品成為日後台灣對外貿易主力。

5. 台灣對外貿易相對優勢的改變，主要是由於資本的累積。在資本十分貧乏的時代，台灣生產最勞力密集的產品，也就是農產品；當台灣有一些資本後，資本和勞動力比例上升，相對優勢乃逐漸朝資本密集度較高的產品移動，首先是紡織品，然後是電子產品。1990 年代後則是資本密集度甚高的半導體產品。

