

海洋產業大缺工 探究個中問題

台灣新生報 2014/12/19

年底換工潮！海洋產業大缺工，每月薪水十三萬還等無人。國立海洋大學廣邀專家探討海洋產業就業問題，希望能與社會各界共同解決海洋專業人才培育問題。

海大指出，海洋產業在臺灣GDP超過百分之五，國內「貨櫃航運三雄」長榮、陽明、萬海第三季更繳出亮麗成績單；未來三年，超過十艘以上的新船到港，海勤人員每年新聘上百位船員需求，而擔任乙級船員高職畢業起薪至少七萬以上，船副大學畢業者，每月更有十三萬以上的待遇。

但船員是國際就業市場，雖然每天約有七二五名甲、乙級外國船員在我國船舶上工作，但台灣船員在更高待遇的國際海運公司就業的卻幾乎等於零，導致船運公司用高薪也聘請不到適合的台灣船員。

另外，水產養殖及加工業也因產業大量外移，有許多駐外專業技術人員的就業需求，各公司也都是用高薪聘請不到專業人才。

在全球化就業的同時，臺灣海洋教育到底出了什麼問題？教育部委由海洋大學於昨(十八)日舉辦二〇一四臺灣海洋專業人才培育論壇，邀集近三百位海洋產業產官學研專家，共同探討臺灣海洋專業人才培育的問題及因應方案。

論壇針對「商船船員」、「水產加工」、「離岸風電與海事工程」、「漁撈與養殖」及目前最夯的「海洋休閒觀光」五個議題分別進行探討，希望透過國家級整合，來解決臺灣人才培育問題。

海洋大學校長張清風說，海大長期以來，致力於培育海洋領域專業人才，去年提出成立整合國家資源的海洋教育中心構想，並獲教育部支持成立「臺灣海洋教育中心」，扮演整合全民海洋教育的角色，全力紮根與推動臺灣海洋教育。

上一則 [高雄輕軌完工 指日可待](#)

下一則 [寒流來 防心臟病、中風急發作](#)