

年底換工潮，海洋產業大缺工，海大廣邀專家探討海洋產業就業問題

(中央社訊息服務20141217 16:08:18)海洋產業在臺灣GDP超過 5%，國內「貨櫃航運三雄」長榮、陽明、萬海第3季更繳出亮麗成績單，未來三年超過10艘以上的新船到港，海勤人員每年新聘上百位船員需求，而擔任乙級船員高職畢業起薪至少7萬以上，船副大學畢業更有每月13萬以上的待遇，但船員是國際就業市場，雖然每天約有725名甲、乙級外國船員在我國船舶上工作，但台灣船員在更高待遇的國際海運公司就業卻幾乎等於零，導致船運公司用高薪也聘請不到適合的台灣船員。另外，水產養殖及水產加工業也因為產業大量外移，有許多駐外專業技術人員的就業需求，各公司也都是用高薪聘請不到專業人才。因此在全球化就業的同時，臺灣海洋教育到底出了什麼問題？教育部委由國立臺灣海洋大學於18日(四)舉辦2014臺灣海洋專業人才培育論壇，會議召集將近300位海洋產業產官學研專家，共同探討臺灣海洋專業人才培育的問題及因應方案。

該論壇針對「商船船員」、「水產加工」、「離岸風電與海事工程」、「漁撈與養殖」及目前最夯的「海洋休閒觀光」五個議題分別進行探討，希望透過國家級的整合來解決臺灣人才培育的問題。國立臺灣海洋大學張校長說，海大長期以來致力於培育海洋領域專業人才，2013年提出成立整合國家資源的海洋教育中心構想，並獲教育部支持成立「臺灣海洋教育中心」，扮演整合全民海洋教育的角色，全力紮根與推動臺灣海洋教育，同時發揮海洋「人才分析」、「政策評估」、「資源整合」、「教育傳播」的功能，與社會各界共同解決海洋專業人才培育的問題。

訊息來源：國立台灣海洋大學